Registered No. M-4345.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் வருஷம் மார்ச்மீ 27உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 12

தமிழ்த் தொழிலாளர்களின் வீரம்

சிங்கப்பூரில் குண்டுமாரி

பாதுகாப்பிலிருந்தால் பயமில்லை

சிங்கப்பூர் பாரிஸ்டரின் ரேடியோ பேச்சு

மிஸ்டர் என். எஸ். மலால் சிங்கப்பூரில் இருந்த ஒரு பாரிஸ்டர். அங்கே ஜப்பானியர்கள் குண்டு போட்டபோது அங்கிருந்து கப்பலேறி பம்பாய்க்கு வந்து சேர்ந்தார். இவர் அகில இந்திய ரேடியோவில் சமீபத்தில் பேசினார். அவர் கூறியதன் சாராம்சம் பின்வருமாறு:—

சென்ற பிப்ரவரி மாதம் 2-வது வாரம் நான் சிங்கப்பூரிலிருந்து பம்பாய் வந்து சேர்ந்தேன். நான் ஏறிவந்த கப்பல் பம்பாய் துறைமுகத்திற்குள் நுழைந்தவுடனேயே பம்பாயில் அபாய அறிவுப்புச் சங்கு ஊதப்பட்டது. நாங்கள் சிங்கப்பூரிலிருந்து வந்திருந்தபடியால் இந்தச் சத்தமே எங்களுக்குப் பிடிக்கவில்லை. பிறகு, அது டரீட் ார்த்தமாக ஊதப்பட்ட சங்கு என்று தெரிந்து கொண்டோம்.

எதிர் பாராத தாக்குதல்

மலேயாவை ஜப்பானியர்கள் தாக்குவார்களென்று சிங்கப்பூரிலிருந்த நாங்கள் கனவுகூடக் காணவில்லை. நாங்கள் அதற்கான முன்னேற்பாடுகள் எதையும் செய்து கொள்ளவில்லை. பொது ஜனங்கள் ஒளிந்துகொள்ளுவதற்கு எந்தவித பாதுகாப்பிடமுமில்லை. கோட்டையில்மட்டும் இரும்பினாலும் சிமெண்ட்டாலும் கட்டப்பட்ட சில கட்டிடங்களிருந்தன. இவை பகல் நேரத்தில் அலுவலிலிருக்கும்போது மட்டுந்தான் உபயோகப்பட்டது. நாங்கள் தாக்கப்பட்ட பிறகுதான் வீடுகளிலும், தோட்டங்களிலும் திறந்த வெளிகளிலும் பள்ளங்கள் தோண்ட ஆரம்பித்தோம். அதுவும் 3 அல்லது 4 அடி ஆழத்திற்கு அதிகமாகத் தோண்ட முடியவில்லை. ஏனென்றால், நீரூற்றுகள் கிளம்பிவிடுகின்றன. இந்தப் பள்ளங்களைச் செவ்வையாகக் கட்டிக்கொள்வதற்குத் தேவையான சிமெண்ட்டும், இரும்பும் கிடையாது. ஆகையால், பள்ளங்களின் இரண்டு பக்கங்களிலிருந்தும் மண் சரிந்து விழுந்து விடாதபடி பலகைகளைச் சொருகியிருந்தோம்.

சென்ற டிசம்பர் மாதம் 8-ம் தேதி ஜப்பானியர் சிங்கப்பூரைத் தாக்க ஆரம்பித்தார்கள். அதுவரை பாதுகாப்பு வேலைகளில் பொது ஜனங்கள் கொஞ்சங்கூட அக்கறை கொள்ளவேயில்லை. ஆனால் ஒரு குண்டு விழுந்தவுடனேயே எல்லோரும் பாதுகாப்பு வேலைகள் ஏதாவதொன்றை செய்வதாகத் தம்மைப் பதிவு செய்துகொண்டார்கள். அங்கே, இந்தியர்கள், சீனர்கள், மலேயர்கள், டச்சுக்காரர்கள், பிரிட்டிஷ்காரர்கள், சுயேச்சை பிரஞ்சுக்காரர்கள் ஆகியோர் வசிக்கின்றனர். ஆபத்துக் காலத்தில் இவர்கள் அனைவரும் ஒன்று சேர்ந்து தம் வீடுகளையும் சொத்துக்களையும் உயிர்களையும் காப்பாற்ற முனைந்தார்கள்.

இந்தியர்களை மிஞ்ச எவராலும் முடியாது

இந்த பாதுகாப்புத் திட்ட வேலைகளில் எங்களுக்குப் பழக்கமே கிடையாது. ஆனாலும், ஜப்பானியர் சிங்கப்பூரை முழு மனதோடு தாக்கிய போது எல்லோரும் நன்றாகப் பழகியவர்களைப்போலவே தம் கடமைகளைச் செய்தார்கள். விமானப் பாதுகாப்புப் படை, பொதுமக்கள் பாதுகாப்புப்படை, வைத்திய உதவிப்படை, முதலிய பல ஸ்தாபனங்களிலும் இந்தியர்கள் அநேகம் பேர்கள் சேர்ந்து வேலை செய்தார்கள். ஆபத்துக் காலத்தில் மனதைத் தளர விடாமலும், வீரத்தோடும் கடமையை உணர்ந்தும் வேலை செய்வதில் இந்தியர்களை மிஞ்ச ஒருவராலும் முடியாது.

முக்கியமான வேலைகளைச் செய்யும் பொறுப்பு சிங்கப்பூரில் தென்னிந்தியாவிலிருந்து வந்து குடியேறியுள்ள தொழிலாளர்களுக்குத் தான் ஏற்பட்டது. ஒரு தமிழ்க் கூலி மிகவும் பணிவாக நடந்து கொள்ளுகிறவன். எதிர்த்துப் பேசாதவன். கனத்த குண்டுகள் அடிக்கடி விழும்போது அவன் தாங்குவானோ மாட்டானோ என்று நாங்கள் சந்தேகப்பட்டோம். ஆனால், தமிழ்த் தொழிலாளர்களும் சீனத் தொழிலாளர்களும் இந்தக் கஷ்ட காலத்தில் தம் கடமையை வெற்றியோடு செய்து முடித்தார்கள்.

ஒரு தடவை நான் வசித்துவந்த ஜில்லாவில் எதிரி விமானங்கள் ஏராளமாக வந்து தாக்கின. என் வீடு உள்பட அநேக வீடுகள் நாசமடைந்தன. ஆனாலும் அந்த ஜில்லாவில் மிகவும் கொஞ்சம் பேர்தான் குண்டுகளால் மடிந்தார்கள். இதற்குக் காரணம், நாங்கள் பாதுகாப்பிடங்களில் புகுந்து கொண்டதுதான். இந்த இடங்களில் மறைந்து கொள்ளாதவர்கள்தான் மடிந்தார்கள். உதாரணமாக, என் சகோதரர் வீட்டின்பக்கத்தில் ஒரு பாதுகாப்புப் பள்ளம் தோண்டிக்கொண்டிருந்தனர். அப்போது, அபாயச் சங்கு ஊதியது. அங்கிருந்த தொழிலாளரில் மூன்று பேர் பள்ளத்தில் பதுங்கிக்கொண்டார்கள். ஒருவர் மட்டும் தன் வீட்டிற்கு ஓடினார். அவர்மட்டும் குண்டு பட்டு இறந்து போனார். என் சகோதரர் வீட்டிற்கு அருகிலேயே குண்டு விழுந்தது. ஆனால் அவ் வீட்டிலிருந்த ஒருவருக்காவது எவ்விதக் காயமும் இல்லை.

அன்றையதினம் வீசப்பட்ட குண்டுகளால், அப்பக்கத்திலிருந்த எலெக்ட்ரிக் தந்திக் கம்பிகளெல்லாம் பலவிடங்களில் சேதமாயின. இரண்டு நாட்களுக்குப் பிறகு தமிழ்த் தொழிலாளர்கள் அந்தக் கம்பிகளைப் பழுது பார்த்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அப்போது அநேக எதிரி விமானங்கள் அந்தப் பக்கம் வந்துகொண்டிருந்தன. அந்தச் சத்தம் கேட்டவுடனே, மளமளவென்று கீழே இறங்கி வந்து அந்த ரோடில் எதிர்ப்புறத்திலுள்ள ஜலதாரைக் கால்வாயில் தம் சாமான்களுடன் ஒளிந்து கொண்டார்கள். எதிரிகள், குண்டுகளைச் சரமாரியாகப் பெய்தார்கள். அநேகக் குண்டுகள் அவர்கள் அருகிலேயே விழுந்தன. ஆனால் அவர்களுள் ஒருவரும் காயப்படவேயில்லை. எதிரி விமானங்கள் போய்விட்டன. மீண்டும் அத் தொழிலாளர்கள் தம் வேலையை வழக்கம்போல் ஆரம்பித்தனர். சற்று நேரத்திற்கு முன் தமக்கு நேரவிருந்த ஆபத்தைக் குறித்துக் கொஞ்சங்கூட கவலைப்படவில்லை. என் நாட்டவர்களின் இந்தச் சிறப்பைக் கண்டு நான் மிகவும் பெருமை கொள்ளுகிறேன். அங்கிருந்த பாங்கிகளும், வியாபார ஸ்தலங்களும் பெரிய கடைகளும் வழக்கம்போல் தம் அலுவல்களைக் கவனித்து வந்தன. அங்கு வேலை செய்யும் சிப்பந்திகள் பாதுகாப்புப் படைகளில் வேலை செய்துவிட்டு தம் உத்தியோகங்களையும் கவனித்துக் கொள்ள வேண்டியிருந்தது. இதனால் இரவு தூக்கம் கெட்டது.

பெரிய கட்டிடங்களின் மேல் மெத்தைகளிலிருந்து கவனித்து எதிரி விமானங்கள் வரும்போது அறிவிக்கும்படி ஆட்களை நியமித்தோம். எதிரி விமானங்கள் நகரத்தின் வேறொரு பக்கத்திலிருக்கும்போது நாம் நம்வேலையை விட்டுப் போய்விடுவது கூடாது. மேல் மெத்தைகளிலுள்ள ஆட்கள் அறிவிக்கும்போது அக்கட்டிடத்தின் அடி தளத்திற்காவது பாதுகாப்புள்ள இடத்திற்காவது போய்விடலாம். இதனால் அநேக மணி நேர வேலையை மிச்சப்படுத்தலாம்.

கலவரமடைந்தவர்கள் சின்னக் கடைக்காரர்கள் தான். பல சரக்குக் கடைக்காரர்கள், காய்கறிக்கடைக்காரர்கள் முதலியவர்கள் ஊரை விட்டுபோய்விட்டார்கள். சாப்பாட்டுக் கடைக்காரர்களுங்கூட எங்கேயோ மறைந்துவிட்டார்கள். இவற்றால் மிகுந்த சங்கடமேற்பட்டது. கம்பெனிகளிலும் மற்றும் பல உத்தியோகங்களிலுமிருக்கிறவர்கள் காலையில் தம் பாதுகாப்புப் படை வேலையிலிருந்து நேரே தம் ஆபீசுக்குப் போகிறார்கள். அதனால், காலையில் தம் வீடுகளிலிருந்து எந்த வகை உணவும் எடுத்துப்போக முடிவதில்லை. பகலில் வீட்டிற்குப் போய்ச் சாப்பிட்டுவரலாமென்றாலோ, போககுவரத்துச்சாதனங்கள் கிடையாது. சாப்பாட்டுக் கடைகளும் மூடிக்கிடந்ததால் சாப்பாட்டிற்கே வழியில்லாமல் திண்டாட நேர்ந்தது.

ஆகையால் இப்படிப்பட்ட அசந்தர்ப்பங்களிலே உணவுப் பொருள்கள் எல்லாவற்றையும் கைப்பற்றி பொதுஜனங்களுக்குப் பங்கிட்டுக் கொடுக்கத் தக்கபடி சர்க்கார் தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். உணவு இல்லாது போனாலும் அல்லது உணவை வாங்க வசதி இல்லாது போனாலும், மிகுந்த அதிருப்திக்கும் கலவரங்களுக்கும் இடங்கொடுக்கும்.

பாதுகாப்புப் படைகள் ஒன்று பட வேண்டும்.

நான் இங்குவந்த பிறகு சில விவரங்கள் பத்திரிகை மூலமாகத் தெரிகிறது. சில உத்தியோகப் பற்றில்லாத ஸ்தாபனங்களும், அரசியல் கட்சிகளும் பாதுகாப்புப் படைகளைத் திரட்ட முயற்சிக்கின்றன. இதற்குக் காரணம் அரசியல் கட்சிகளுக்கும் அரசாங்கத்திற்குமுள்ள கருத்துவேற்றுமைதான். ஒரு ஊரைப் பாதுகாக்கவேண்டிய பொறுப்பு மிகவும் கடினமானது. இதில், இராணுவ அதிகாரிகளுக்கும், விமானப் பாதுகாப்புப் படைக்கும், வைத்தியப் படைக்கும், தீயணைக்கும் படைக்கும் மற்றும் பலவகைப் படைகளுக்கும் நெருங்கிய சம்பந்தமிருக்கவேண்டும். இந்தச் சம்பந்தம் இல்லையானால் குழப்பம்தான் உண்டாகும். ஆகையால் அரசாங்கத்தார் தவிர வேறு யாரும் இப்படைகளைத் திரட்டவேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஒரேவகை வேலைக்கு இரண்டு படைகள் இருந்தால் வேலை செம்மையாக நடைபெற முடியாது.

தேசப் பாதுகாப்புக்கும் அரசியலுக்கும் எந்த விதமான சம்பந்தமுமில்லை. இதை நாம் முதலில் தெரிந்து கொள்ளவேண்டும். ஆகாயத்திலிருந்து குண்டுகள் விழும்போது, அவை ஒருவித வரைமுறையின்றி விழும். ஆகையால் இந்தப் போட்டிப் படை திரட்டுவதை விட்டுவிடும்படிக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மனித உயிர் மிக உயர்ந்தது. இதற்கு ஆபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமது அரசியல்போக்கு எதுவாக இருந்தாலும், அதைக் காக்கவேண்டியது நம் எல்லோருடைய கடமையாகும்.

சிங்கப்பூரிலும் அதைச் சுற்றியும் ஜப்பானியர் குண்டுகளை வீசினார்கள். அவை மிகப் பெரிய குண்டுகளல்ல. ஜப்பானிலிருந்துதான் அவர்கள் குண்டுகளைக் கொண்டுவரவேண்டியிருந்தது. அவர்கள் வெகு தூரத்திலிருந்து கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டு வரும் பெரிய குண்டுகளைப் பொது ஜனங்கள் மீது வீசி வீணாக்கமாட்டார்கள். அதுபோலவேதான் இந்தியாமீதும் குண்டுகள் வீசுவார்களானால் அவை பெரிய குண்டுகளாக இருக்கமாட்டா. சிறிய குண்டுகளால் அதிகச் சேதம் விளையாது.

இந்தச் சிறிய குண்டு, உறுதியான இரண்டடுக்கு மெத்தை வீட்டின்மேல் விழுந்தது. ஆனால் அடித் தளத்திற்கு அந்தக்குண்டு இறங்கவில்லை.

இந்தக் குண்டுகளைக்கொண்டு ஜனங்களைக் கொல்லவேண்டுமென்றோ ஜனங்களுடைய சொத்துக்களை நாசஞ் செய்யவேண்டுமென்றோ ஜப்பானியர் அவற்றை வீசுவதில்லை; ஆனால் ஜனங்களுக்குள் கலவரம் உண்டாகவேண்டுமென்பதுதான் அவர்கள் நோக்கம். பாதுகாப்பிடங்களில் பதுங்கிக் கொண்டால், சிறிய குண்டுகளால் ஒருவித பயமுமில்லை.

நமது இந்தியப் போர் வீரர்கள் சிங்கம் போல் மலேயாவில் போராடினார்கள். இந்தியப் பொது ஜனங்களோ மனந்தளராமல், வீரத்தோடும் தியாகஞ் செய்தனர். இதைக்கண்ட அனைவரும் இந்தியர்களைப் பெரிதும் மதித்துப் பாராட்டினார்கள். இந்தியாவிலும் அப்படிப்பட்ட நிலைமை உண்டாகுமானால், இந்த நல்ல பெயரைக் காப்பாற்றிக்கொள்ளுவார்களென்று நம்புகிறேன்.

ரஷ்ய-யூரால் தொழிற்சாலை முன்னேற்றம்

ரஷ்யர்கள் உணவுத் தியாகம்

அமெரிக்கப் பத்திரிகை நிருபர் கூறும் விவரங்கள்

“பாரன்ஸ் வீக்லி” என்னும் அமெரிக்கப் பத்திரிகையில் அதன் நிருபராகிய ஜான் ஸ்காட் என்பவர், “ஸ்டாலினுடைய யூரால் கோட்டை” என்பதைப் பற்றி எழுதியிருக்கிறார். இந்தக் கட்டுரையில் காணப்படும் விவரங்கள் உண்மைதானா என்று தெரிந்து கொள்வதற்கு ஜான் ஸ்காட்டைப்பற்றி முதலில் தெரிந்துகொள்ளவேண்டியது அவசியமாயிருக்கிறது. இவர் 1930-ம் வருஷத்தில் கலாசாலைப் பட்டம் பெற்றார். உடனே, தான் உலகைச் சுற்றிவர விரும்பினார். ரஷ்யா நாட்டைச் சுற்றிப்பார்ப்பது இவர் போட்ட திட்டத்தின் ஒரு பகுதி. 1932-ம் வருஷம் ரஷ்யாவில் உள்ள மாக்னிடாகோர்ஸ்க் தொழிற்சாலையில் வேலைக்கமர்ந்தார். பிறகு அங்கே, அவர் இஞ்சினீர் பதவி பெற்றார். ஒரு ரஷ்யப்பெண்ணையும் கலியாணம் செய்துகொண்டார். அதனால், அவர் திட்டம் போட்டபடி உலகத்தைச் சுற்றிவர முடியவில்லை. ஏனென்றால், ரஷ்யர்கள் யாரும் தம் எல்லையைத் தாண்டிப்போகும்படி ரஷ்ய சர்க்கார் அனுமதிப்பதில்லை. 1941-ம் வருஷம் சோவியத் ஆட்சி முறையைப்பற்றி இவர் பத்திரிகைகளில் எழுதியது அதிகாரிகளுக்குப் பிடிக்கவில்லை. ஆகையால் அவரை நாடு கடத்திவிட்டார்கள். அப்போது அங்கிருந்த அமெரிக்க ஸ்தானீகரின் உதவியால் தன் குடும்பத்தையும் அழைத்துக்கொண்டு அமெரிக்காவுக்குப் போய்ச்சேர்ந்தார். அதனால், இவர் கூறுவது உண்மைதான் என்று நிச்சயமாக நம்பலாம்.

அவர் தன் கட்டுரையில் குறிப்பிட்டிருப்பதாவது:—

ஒரு ரகசிய நாடு

ரஷ்யா ஒரு இரகசியநாடு. அங்கே நடைபெறும் வேலைகளைப்பற்றி வெளி நாட்டார் ஒன்றும் தெரிந்துகொள்ள முடிவதில்லை. இந்த இரகசிய நாட்டில் சில உண்மைகளைப் பரம இரகசியமாக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இவை ரஷ்யாவின் தொழிற்சாலைகளைக் குறிக்கும். இந்தத் தொழிற்சாலைகள் யூரால் மலைப்பிரதேசத்திலிருக்கின்றன. இந்தப் பிரதேசம் இப்போது யுத்தம் நடைபெறும் இடத்திற்கு சுமார் 800 மைல்களுக்குக் கிழக்கேயிருக்கிறது.

ரஷ்யாவிலுள்ள தொழிற்சாலைகளில் சில, எதிரிகள் வசமாயின. மற்றவை வெடிகுண்டுகளால் நாசமாயின. இப்படிப்பட்ட நிலைமை வரக்கூடும் என்று எதிர்பார்த்து 15 வருஷங்களுக்கு முன்னேயே யூரால் மலைப் பிரதேசத்தில் அநேகத் தொழிற்சாலைகளை சோவியத் சர்க்கார் உண்டாக்கி நடத்தி வருகின்றனர். இவற்றில் உற்பத்தியாகும் பொருட்

களைக் கொண்டுதான் சோவியத் சர்க்கார் ஜெர்மனியோடு போராட முடிகிறது.

யூரால் தொழிற்சாலை முன்னேற்றத் திட்டம்

'யூரால் தொழிற்சாலை முன்னேற்றத் திட்டம்' என்பது ஒரு கட்டுக்கதை யென்று பத்திரிக்கைக்காரர்கள் நினைக்கிறார்கள். அப்படியல்ல. உண்மையிலேயே அப்படிப்பட்ட தோர் திட்டம் இருக்கிறது. அது அசைக்க முடியாத, உறுதியான ஒரு திட்டம். அங்குள்ள ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையில் நான் 5 வருஷங்கள் வேலை பார்த்தேன். வேறு அநேக தொழிற்சாலைகளையும் பார்த்திருக்கிறேன். உலகத்திலே உள்ள மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் இதுவும் ஒன்றாகும். இப்படிப்பட்ட ஒரு தொழிற்சாலைப் பகுதியிருக்கிறது என்று சொன்னால் யாரும் நம்பக்கூட மாட்டார்கள்.

1939-ம் வருஷம், ஜெர்மனி, யுத்தத்தில் இறங்கியவுடனே ரஷ்யாவிலிருந்து யூரால் மலைப்பிரதேசத்திற்கு 200 இயந்திரங்களை ரஷ்யர்கள் அப்புறப்படுத்திவிட்டார்கள். இவைகளைப் பார்த்தால் பிரமிக்கவேண்டும். அவ்வளவு பெரியவை. இவைகளையெல்லாம் 1940-ம் வருஷத்திற்குள் கட்டி முடித்து இன்று வரை வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இவற்றிற் சில இயந்திரங்களை நான் நேரில் பார்த்தேன். மற்றவையைப் பற்றிக் கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன். யுத்தத் தளவாட உற்பத்தி வேலை ரஷ்யாவில் பலமாகவேதான் நடந்து வருகிறது.

யூரால் மலை வளம்

உலகத்திலேயே மிகப் பெரிய நாடு ரஷ்யா. இதை இரண்டு பிரிவுகளாகப் பிரிப்பது யூரால் மலை. இந்தப் பிரதேசம் 500 மைல் நீளமும் 500 மைல் அகலமும் உடையது. இங்கே, இரும்பு, நிலக்கரி, தாமிரம், அலுமினியம், ஈயம், அஸ்பெஸ்டாஸ், மாங்கனீஸ், பொட்டலுப்பு, தங்கம், வெள்ளி, பிளாடினம், துத்தநாகம், மண்ணெண்ணெய் முதலிய சுரங்கப் பொருள்கள் ஏராளமாய் இருக்கின்றன. இவை அல்லாமல், காடுகளில் விளையும் பொருள்களும் ஏராளமாயிருக்கின்றன. சாகுபடி செய்யத்தகுந்த ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலம் இங்கேயிருக்கிறது.

இவ்வளவு வளப்பமான பிரதேசமிருந்துங்கூட 1930-ம் ௵ வரையில், இதைப் பயன்படுத்த ஒருவரும் முன்வரவில்லை. ஆனால் இப்போதோ ரஷ்யாவில் தயாராகும் பொருள்களில் 100-க்கு 90 பங்கு இந்தப் பிரதேசத்திலிருந்துதான் வருகிறது. இது மிகவும் அபாயகரமான திட்டம் என்பதை அரசாங்கத்தார் அறிவார்கள். ஆகையினால், எதிரிகள் வரமுடியாத இடத்தில் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையைக் கட்டி முடித்தார்கள். இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதில், ரஷ்ய ஜனாதிபதியான ஸ்டாலின் கொடுமையாகக்கூட நடந்து கொண்டாரென்று சொல்லலாம். ஆனாலும் அவர் அந்தத் திட்டப்படியே செய்து முடித்தார். இது அதிக பணச் செலவினாலும், பட்டினியாலும் கடுமையான உழைப்பினாலும் நிறைவேற்றப்பட்டதிட்டம். 1932-ம் ௵த்தில் மாத்திரம் ரஷ்யாவின் மொத்த வருமானத்தில் 56 சதவிகிதம் தொழிற்சாலைகளின் பொருட்டே ரஷ்ய சர்க்கார் செலவிட்டனர்.

1860-ம் ௵த்திலிருந்து 1870-ம் ௵த்திற்குள் தான் அமெரிக்காவில் ஏராளமான தொழிற்சாலைகள் கட்டப்பட்டன. அப்போது அவைகளுக்காகச் செலவான தொகை அமெரிக்காவிற்குக் கிடைத்த மொத்த வருமானத்தில் 12 சதவிகிதத்திற்கு அதிகமானதாயில்லை. இந்தத் தொகையை பிரிட்டிஷார் கடன் கொடுத்து உதவினார்கள். அல்லாமலும் ஐரோப்பாவிலிருந்து அமெரிக்காவுக்குச் சென்று கொண்டிருந்த ஏராளமான ஜனங்களைக் கொண்டு தான் தொழிற்சாலைகள் கட்டப்பட்டன. ஆனால், ரஷ்ய சர்க்காரோ தம் தொழிற்சாலைத் திட்டத்தை முடிப்பதற்காக யாரிடமும் கடன் தொகைகள் வாங்க வில்லை. ரஷ்ய தொழிலாளர்களைக்கொண்டே கட்டி முடித்தார்கள்.

ரஷ்யாவில், மாக்னிடோகர்ஸ்க் என்ற இடத்தில் இப்போதிருக்கும் தொழிற்சாலை 1929-ம் ௵த்தில் இல்லை. அப்போது அந்த இடம் நாடோடி ஜனங்கள் வசித்து வந்த ஒரு கிராமமாக இருந்தது.

காந்த மலை

யூரால் மலையடிவாரத்திலிருந்து வடதுருவக் கடல் வரை ஒரே சம பூமியாயிருக்கிறது. மலை முழுதும் இரும்பு படிந்த மண்ணாயிருக்கிறது. அதனால்தான் இந்த மலைக்குக் 'காந்த மலை' (Magnetic mountain) என்று பெயர். சென்ற 200 வருஷங்களாக வெயில் காலத்தில்மட்டும் கொஞ்சம் இரும்பு கலந்த மண்ணைத் தோண்டி எடுத்து வந்தார்கள். இந்த இடத்திற்கும் 'பொலாரெட்ஸ்க்' என்னும் ஊருக்கும் சுமார் 70 மைல் தூரம். மழைக்காலத்தில் பனி உறைந்து கிடக்கும். அந்தக் காலத்தில் சருக்கு வண்டிகளில் இந்த மண்ணை ஏற்றி அந்த ஊருக்கு அனுப்பி வந்தார்கள். இங்கே தான் ஒரு பெரிய நிலக்கரி அடுப்பு இருக்கிறது. இதைத்தவிர அக்கம்பக்கத்தில் விறகாக உபயோகப் படுத்த ஒரு குச்சிகூடக் கிடையாது.

இந்த இரும்புச் சுரங்கப்பொருள்கள் இருக்கும் இடத்திற்கும் நிலக்கரிச் சுரங்கத்திற்கும் 2,000 மைல்கள் தூரம். இந்த இரண்டு பிரதேசங்களையும் சேர்க்க வேண்டுமென்று இஞ்சினீர்களும் பொருளாதார நிபுணர்களும் ஒரு திட்டம் போட்டார்கள்.

ரஷ்யர்கள் உணவுத் தியாகம்

இந்த திட்டப்படிக் கட்டிமுடிக்க 3 கோடி ரூபாய் பெறுமானமுள்ள இயந்திரங்களை வெளி நாடுகளிலிருந்து வாங்கினார்கள். அப்போது, அவைகளுக்குப் பதிலாக ரஷ்யா, உணவுப் பொருள்களைக் கொடுத்துத் தீர்த்தது. அதாவது, கோதுமை வெண்ணெய் முதலியவை ரஷ்யர்களுக்கே போதாமலிருக்கும் போது, அந்நிய நாடுகளுக்கு அவற்றை அனுப்பிக் கடனைத் தீர்த்தார்கள்.

சூஸோவயா என்னும் இடத்தில் மிக உயர்ந்த வகை எஃகு செய்யப்படுகிறது. எவர்ட்லொவெஸ்க் என்னும் ஊரில் ஒரு பெரிய இயந்திரத் தொழிற்சாலையிருக்கிறது. இங்குள்ள 2-ம் நம்பர் இயந்திரத் தொழிற்சாலையின் நீளம் ஒரு மைல். இங்கே தற்கால முறைப்படி தயாரிக்கப்பட்ட எல்லாவகை அமெரிக்க இயந்திரங்களும் இருக்கின்றன. இங்கே இப்போது நீர் மூழ்கிக் கப்பல்கள் செய்யப்படுகின்றன. மின்சாரச் சாமான்கள் செய்யும் மற்றொரு தொழிற்சாலையும் இங்கே இருக்கின்றது. யுத்தத் தளவாடங்கள் செய்யவும் தொழிற்சாலைகள் பல இந்த இடத்தில் இருக்கின்றன.

சூஸோவயாவிற்குக் கிழக்கே க்ரஸ்னூரல்ஸ்க் என்னும் ஒரு தொழிற்சாலை இருக்கிறது. இங்கேதான் யூரால் மலைச்சுரங்களிலிருந்து வெட்டி எடுக்கப்படும் தாமிரத்தைச் சுத்தம் செய்கிறார்கள். மற்றும், செலியாபின்ஸ்க் என்னுமிடத்தில் துத்தநாகமும், அலெபேவஸ்க் என்னுமிடத்தில் ஏராளமான அஸ்பெஸ்டாசும், காஹிலோவோ என்னுமிடத்திலும், உபாலி என்னுமிடத்திலும் நிக்கலும், காமின்ஸ்க் என்னுமிடத்தில் அலுமினியமும் கிடைக்கின்றன.

எண்ணெய்க் கிணறுகள்

மேலும் யூரால் மலைப்பிரதேசத்தில் ஏராளமான எண்ணெய்க் கிணறுகள் இருக்கின்றன. உலகத்திலேயே இவைதான் மிகப் பெரியவை. இவற்றிற்கு மத்தியிலுள்ள உபா என்னுமிடத்தில் ஊற்று எண்ணெயைச் சுத்தம் செய்கிறார்கள். இந்த இயந்திரம் அமைக்கப்பட்ட முதல் வருஷத்திலேயே விமானத்திற்குத் தேவையான காஸோலின் எண்ணெய் 5 லட்சம் டன் தயாராயிற்று. 1941-ல் மற்றொரு எண்ணெய்த் தொழிற்சாலை வால்கா நதிக்கரையிலுள்ள சரடவ் என்னும் இடத்தில் அமைக்கப்பட்டது.

இந்தத் தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தியாகும் சாமான்களை ஏற்றிக்கொண்டு போவதற்கு அநேக ரயில் பாதைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. ரஷ்யாவின் இதர பாகங்களில் போவதைவிட இங்கே அதி விரைவாக ரயில் வண்டிகள் போகின்றன. அல்லாமலும் ஒரு தொழிற்சாலை பழுதாகிவிட்டாலும், மற்றத் தொழிற்சாலைகள் தடையில்லாமல் வேலைசெய்யத் தகுந்தபடி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

விமான உற்பத்தி

பெர்ன் என்னுமிடத்தில் பிரம்மாண்டமான விமான உற்பத்திச்சாலை ஒன்று இருக்கின்றது. யுத்தம் இப்போது நடக்கும் இடத்திற்கும் இந்த இடத்திற்கும் 1000 மைல்களுக்கு அதிகமிருக்

கும். இங்கே அந்நிய நாட்டார் ஒருவரையும் அனுமதிப்பதில்லை. இங்கு வேலை செய்கிறவர்களுக்கும் வெளி தேசங்களுக்குப் போக வசதிகள் அளிப்பதில்லை. அல்லாமலும், வாரனேஷ், கோர்க்கி, கஜான், காம்ஸ்க், இர்குடஸ்க், காப்ராவ்ஸ்க், காம்லோமல்ஸ்க் ஆகிய இடங்களிலும் விமானங்கள் உற்பத்தி செய்கிறார்கள். இவை யுத்தம் நடக்கிற இடத்திற்கு 200 முதல் 3000 மைல்கள் தூரம் வரையில் இருக்கின்றன. ரைபின்ஸ்க், பெர்ம் என்னுமிடங்களில் விமான இஞ்சின்கள் தயார் செய்யப்படுகின்றன.

இவற்றைக்கொண்டு ஆராய்ந்து பார்த்தால், பொருளாதார விஷயத்தில் ரஷ்யா கொஞ்சம் நஷ்டமடைந்திருந்தாலும் அது ஐரோப்பிய ரஷ்யாவில் மாத்திரம்தான் நேர்ந்திருக்கிறது. ஆனால் ரஷ்யாவின் ஆசியா பகுதியில் உற்பத்தி செய்வதைப்பற்றி மற்ற நாட்டார் ஒன்றும் தெரிந்துகொள்ளமுடியாது.

உலகப் போக்கு

பிரிட்டனின் யுத்தத் தளவாட உற்பத்தி வெகுவாக உயர்ந்து கொண்டே போகிறது. இது பற்றி உதவிப் பிரதம மந்திரியான மிஸ்டர் சி. ஆர். அட்லி கூறியதன் சுருக்கம் பின்வருமாறு :—

யுத்தத் தளவாட உற்பத்தியின் அதிகரிப்பு

யுத்தம் ஆரம்பித்தபோது நம்மிடமிருந்த யுத்தத் தளவாடங்களைப் போல் பத்துப் பங்கு அதிகத்தளவாடங்கள் தயாராகியிருக்கின்றன. டன்கர்க் நகரம் முற்றுகையிடப்பட்டபோது இருந்த டாங்கிகளை விட ஐந்து மடங்கு அதிக டாங்கிகள் தயாராகியிருக்கின்றன. ஆறு மாதங்களுக்கு முன்பிருந்ததைவிட இரண்டு மடங்கு அதிக டாங்கிகள் தயாராகியிருக்கின்றன. யுத்தத்திற்கு முன் மூன்று மாதங்களில் தயாரான யுத்தக்கப்பல்களைவிட 1941-ம் வருஷத்தின் கடைசி மூன்று மாதங்களில் 4 பங்கு அதிகக் கப்பல்கள் தயாராகியிருக்கின்றன. யுத்தத்திற்கு முன்பிருந்த வியாபாரக் கப்பல்களைப் போல் இரண்டு மடங்கு அதிகக் கப்பல்கள் 1941-ம் வருஷத்திய கடைசி மூன்று மாதங்களில் கட்டி முடித்திருக்கிறோம். சென்ற வருஷம் 300 கப்பல்கள் 11,000 மைல் பிரயாணஞ் செய்தன. இவை 10 லட்சம் டன் பொருள்களும் 30,000 மோட்டார்களும் ஏற்றி மத்திய யுத்த களத்துக்குக்கொண்டு போய்ச் சேர்த்தன. முன்பிருந்ததைவிட இப்போது நம் நிலைமை மிகவும் திருப்திகரமாயிருக்கிறது, மேலும் அவர் கூறியதாவது:—

இப்போதுள்ள நிலையை எல்லா வகைகளிலும் நீங்கள் ஆராயவேண்டும். அப்போதுதான், இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன் இருந்ததைவிட மிகவும் முன்னேறியிருக்கிறோமென்பதை நீங்கள் தெரிந்து கொள்ளுவீர்கள். அச்சு சர்க்கார்களின் கடைசிக் கையிருப்பு ஜப்பான் சேனைகள் தான். இவை நன்றாகப் பழக்கப்பட்ட சேனைகள். ஆனால் நம் கட்சியில் பெரிய சீனா தேசமும், அமெரிக்காவும் சேர்ந்து இருக்கின்றன நேச தேசங்களுடைய சக்தி மிகவும் அதிகம் தான். அது உருவாகக் கொஞ்சம் நாட்கள் செல்லும். டன்கர்க் முற்றுகைக்குப் பிறகும் நாம் எப்படிப் போராடிக் கொண்டு வந்தோமோ, அதுபோலவே தான் மேலும் போராட வேண்டும்.

அச்சு நாடுகள் ஜெர்மனி, இத்தாலி, ஜப்பான் ஆகியவை. நேச தேசங்கள் பிரிட்டன், அமெரிக்கா கனடா, முதலியவை. விமானங்களும் டாங்கிகளும் யுத்தக் கப்பல்களும் அச்சு நாடுகளைவிட நேச தேசங்களில் மிக அதிகமாகச் செய்யப்படுகின்றன என்று "வால் ஸ்ட்ரீட் பத்திரிகை" எழுதுகிறது.

சாதாரணத் துப்பாக்கிகள் செய்யும் தொழிற்சாலைகள் பல அமெரிக்காவிலிருக்கின்றன. அவற்றில் இப்போது விமானப் பாதுகாப்பு இயந்திரங்களின் எல்லாப் பாகங்களும் செய்து உருவாக்கப்படுகின்றன. இந்த வருஷம் 37½ கோடி பவுன் பெறுமானமுள்ள இயந்திரங்கள் இங்கே செய்யப்படுகின்றனவென்று "பிலெடெல்பியா இன்கொயரர்" என்னும் பத்திரிகை எழுதுகிறது.

வெற்றியின் சிகரம்

லண்டனில் சமீபத்தில் யுத்தக் கப்பல்கள் திருநாள் ஒன்றைக் கொண்டாடினார்கள். அப்போது மாட்சிமைதங்கிய மன்னர் பிரானும் கனம் மந்திரிகளும் வாழ்த்துச் செய்திகள் அனுப்பினார்கள். மன்னர் பிரான் அனுப்பிய வாழ்த்துத் தந்தியில்

"சமீபத்தில் பிரிட்டிஷ் தீவுகள் முழுதும் கப்பற் படைத் திருவிழா திருப்திகரமாக நிறைவேறியதுபற்றி நான் மிகவும் சந்தோஷப்படுகின்றேன். லண்டனில் நடைபெறும் இந்தத் திருவிழா மேலும் வெற்றிகரமாயிருக்குமென்று உறுதியாக நம்புகிறேன்"

என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

சுகாதார மந்திரியான மிஸ்டர் எர்னெஸ்ட் பெவின் அனுப்பிய வாழ்த்துத் தந்தியில்,

"சண்டையிடுவதனால் நாம் இந்த யுத்தத்தில் ஜெயமடைந்துவிட முடியாது, ஆனால் ஆயுதங்களைக் கொண்டும் அவைகளின் உற்பத்தியைக் கொண்டுந்தான் வெற்றி பெற முடியும்" என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

அமெரிக்காவிலே டெத்ராய்ட் என்னும் நகரம் இருக்கிறது. இங்கே ஹென்ரி போர்டு என்ற கோடீஸ்வரர் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையைக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார். இதன் நீளம் ½ மைல்; அகலம் ¼ மைல். ஒரு மணிக்கு ஒரு பாம்பர் விமானம் கட்ட வேண்டுமென்பது இவரது நோக்கம். மற்றத் தொழிற்சாலைகளில் இஞ்சின்கள் விமான விசிறிகள் துப்பாக்கிகள் முதலியவற்றை ஏராளமாக, நிமிஷக் கணக்கில் செய்து குவிக்கின்றார்கள்.

ஜெர்மனி திண்டாட்டம்.

இப்போது ஜெர்மனியில் தொழிற்சாலைகளுக்கும் சேனைகளுக்கும் ஆட்கள் தேவை. ரஷ்யாவுடன் போராடியதில் ஏராளமான ஜெர்மானியர்கள் மடிந்து போனார்கள். கைப்பற்றிய நாடுகளைக் காப்பாற்ற பெரிய சேனைகள் தேவை. வெகு தூரத்திற்கப்பால் போராடும் சேனைகளுக்கு யுத்தத் தளவாடங்களும் உணவுப்பொருள்களும் அனுப்புவது ஜெர்மானியருக்குக் கஷ்டந்தான். அங்கே, வேலை செய்யக்கூடிய வயதுடையவர்கள் 2 கோடிப்பேர் இருந்தார்கள். இவர்களுள் 90 லட்சம் பேர் போர் முனையில் இருக்கின்றனர். 15 லட்சம் பேர், யுத்தத்தில் மடிந்து போனார்கள். ஆகவே முன்பு இருந்ததில் பாதிப்பேர் தான் இப்போது வேலை செய்யக்கூடும்.

ரஷ்யாவில் ஜெர்மானியர் கஷ்டம்.

இங்கிலாந்திலிருந்தும் அமெரிக்காவிலிருந்தும் ரஷ்யாவிற்கு யுத்தத் தளவாடங்கள் வந்து சேர்ந்தவண்ணமாகவே இருக்கின்றன. இவை வந்திறங்கிய ஒரு வாரத்திற்குள் போர் முனைக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

ரஷ்யர்கள் படிப்படியாக ஜெர்மானியர்களை வென்றுகொண்டுவருகிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் வெகு வேகமாகத் தம் சேனைகளுக்குவேண்டிய தளவாடங்களை அனுப்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜெர்மனியிலிருந்து சேனைகள் ரஷ்யாவுக்கு வந்தவுடனேயே, ரஷ்யர்கள் அவைகளை நிர்மூலம் செய்து விடுகிறார்கள். சென்ற வாரம் நடந்த யுத்தத்தில் 249 ஜெர்மன் விமானங்களும், 77 ரஷ்ய விமானங்களும் சேதமாயின.

ஜாவாவைக் கைப்பற்றியது முதல், ஜப்பான் மேல் நோக்கிப் போராடாதபடி தற்காப்பிலேயே இருக்கின்றது தவறாகுமென்றும், இதனால் நேசதேசங்கள் தம்மைப் பலப்படுத்திக்கொள்ளக்கூடும் என்றும் இந்து மகா சமுத்திரத்தையும் ஆஸ்திரேலியாவையும் இந்தியாவையும் கைப்பற்றவேண்டுமென்றும், ஜப்பானிய கடற்படை அதிகாரி ஒருவர் கூறுகிறார்.

ஆஸ்திரேலியாவின் உறுதி.

நியூகினியாவில் சலாமஸ், பின்ஷாவன், ரபால் ஆகிய இடங்களிலும் லே சலாமஸ் என்னும் இடத்திலேயும் ஜப்பானியக் கப்பற்படைகளை நேசதேசக் கப்பற் படைகள் தாக்கி, 8 எதிரிக் கப்பல்களை மூழ்கடித்தன. போர்த்துகீசிய தைமூர் என்னுமிடத்தில்,

ஜப்பானியர் வசமுள்ள டெலி என்னும் விமான நிலயத்தை நேசதேச விமானங்கள் தாக்கின.

நியூகினியில் விமானத் தளங்கள் ஏற்படுத்திக் கொள்ள வேண்டுமென்னும் நோக்கத்தோடு, மோர்ஸ்பி, டார்வின் துறைமுகங்களிலும், தர்ஸ்டே தீவிலும், எதிரிகள் தாக்கியபோது, அவர்கள் விரட்டியடிக்கப்பட்டனர்.

ஜப்பானியர்களை விரட்டியடிப்பது தான் தம் யுத்த முறையென்று ஆஸ்திரேலிய மந்திரிகள் கூறுகின்றனர். இதை முன்னிட்டு, உணவுப் பொருள்கள் இலாகா ஒன்றை ஏற்படுத்தியிருக்கிருர்கள் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்துவதற்காக வேலை செய்பவர்களின் அநேக லீவு நாட்களை ரத்து செய்திருக்கிருர்கள்.

தாம் கைப்பற்றிய நாடுகளை நிலை நிறுத்திக் கொள்ள வேண்டி ஜப்பானியர் மும்முரமாய் வேலை செய்கிருர்கள். நேசத்துருப்புகள், எதிரி தாக்குதலை தடுக்க, தம்மை ஆயத்தம் செய்து கொள்கின்றன. பிரிட்டிஷ் தளகர்த்தரும், சீன தளகர்த்தரும் ஒருவருக்கொருவர் ஒத்தாசையாகவேயிருக்கிருர்கள். சீனுவிலிருந்து பர்மாவுக்கு வந்து சேரும் துருப்புகளை மிகவும் குதூகலமாக பர்மியர்கள் வரவேற்கிருர்கள். நம் நேசதேச விமானங்கள மோல்மீனைத் தவிடு பொடியாக்கிய போது, ஜப்பானிய விமானங்கள் எட்டியே பார்க்கவில்லை. **இது எதிரிகளின் பலக் குறைவைக் காட்டுகிறது.** பர்மாவில் யுத்தம் ஆரம்பமாகும் போது இருந்ததைவிட இப்போது நம் விமானப்படை மிகப் பெரிது. ஆகையால் பர்மாவை நாம் காப்பாற்றிக் கொள்ளலாம்.

ஏன் ரங்கூனை காலி செய்தோம்?

பர்மாவின் புதிய தளகர்த்தராகிய ஜெனரல் அலெக்ஸாந்தர் கூறுவதாவது:—யுத்த தந்திரத்தையொட்டித்தான் ரங்கூனைக் காலி செய்ய வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. எதிரிகளின் எண்ணிக்கை வெகு அதிகம். பூமியும் நமக்குச் சாதகமானதாயில்லை. ஆகையால் எண்ணெய்க் கிணறுகளையும் வட பர்மாவையும் காப்பாற்றுவதற்காக நாம் பின் வாங்கினேம். அடுத்தாற்போல் எதிரிகள் நான்கு இடங்களைத் தாக்கலாம். அவையாவன (1) பர்மாவிலுள்ள எண்ணெய் கிணறுகள், (2) அஸ்ஸாமிலிருந்து சாமான்கள் வரும் வழி, (3) சீனுவுக்குப் போகும் பாதையிலுள்ள மாண்டலேயைத் தாக்குவதற்காக, ஐராவதி வழியே டாங்கூ மாகாணத்தைக் கைப்பற்றிக்கொண்டு பிறகு வடக்கே வரலாம், (4) ஷான் நாடுகளிலுள்ள சீனர்கள், படைகளில் சேர்ந்து விடாதபடி தடுக்க முயற்சிக்கலாம்.

பர்மா யுத்தத்தில் நம் படையினர் மிகுந்த வீரச் செயல்களைச் செய்திருக்கிருர்கள். வானெட்சாங் என்பது பர்மா ரயில்வேயில் ஒரு சிறிய ஸ்டேஷன். இதைத் திடீரென்று ஜப்பானியர் தாக்கினர்கள். நம் படைகள் அந்த ஸ்டேஷன் வழியாகப் போக வேண்டி இருந்தது. ஆகையால் அன்றிரவு முழுதும் எதிரிகளோடு ரயில்வேக்காரர்களும் போராடிக் கொண்டிருந்தார்கள்.

ஜப்பானியக் கப்பல்கள் ஐந்தில் ஒரு பங்கு சேதம்

கிடைத்த வெற்றிகள் ஸ்திரமானவையல்ல

சேதத்தைச் சரிப்படுத்த முடியவில்லை

ஜப்பானியர் கடல் ஆதிக்கத்தின் அழிவு

அமெரிக்காவுக்கும், பிரிட்டனுக்கும், டச்சுக்கும், ஆஸ்திரேலியாவுக்கும், சொந்தமான நாடுகளைக் கைப்பற்றி ஆதிக்கம் செலுத்த ஜப்பான் பெரும் முயற்சி செய்கிறது. இந்த முயற்சியில் அது அடையும் வெற்றிகள் மிகுந்த ஆபத்தை உண்டாக்கக் கூடியவை.

56 ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பல்கள் நாசம்.

சமீபத்தில் கிழக்கிந்தியத் தீவுகளின் மீது ஜப்பான் படையெடுத்தது. இவை பெரும்பாலும் டச்சுக்காரர்களுக்குச் சொந்தமானவை. டச்சுக்காரர்களுக்குச் சாதகமாக பிரிட்டன், அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா, ஆகிய நேசதேசத் துருப்புக்கள் போராடின. கிழக்கிந்தியத் தீவுகளில் ஒருசில அமெரிக்காவுக்குச் சொந்தமானவை. இந்த யுத்தத்தில் ஜப்பான் கப்பற்படைக்கு மிகுந்த சேதம் ஏற்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. யுத்தம் ஆரம்பமாகி 9 வாரங்களில் 56 யுத்தககப்பல்களையும், 126 வியாபாரக் கப்பல்களையும் ஜப்பான் இழந்துவிட்டது.

பழுது பார்ப்பதில் உள்ள கஷ்டம்.

இங்கே, ஜப்பான், யுத்தத்தை ஆரம்பித்த காலத்தில் அவர்கள் வசம் 250 யுத்தக்கப்பல்களும், கடல் வெடிகுண்டுகளை அழிக்கும் கப்பல்களும் தான் அவர்களுடைய கடற்படையிலிருந்தன. இவற்றில் 56 கப்பல்கள் சேதமானதால் அவர்களுடைய கடற்படையில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு சேதமாயிருக்கிறது. இப்படிச் சேதமடைந்த கப்பல்களைப் பழுதுபார்ப்பதும் ஜப்பானியர்களுக்குச் சுலபமான காரியமல்ல. ஏனென்றல், ஜப்பானியர் துறைமுகங்களுக்கும், கப்பல்கள் சேதமடைந்த இடங்களுக்கும் ஏறக்குறைய 3,000 மைல்கள் தூரமிருக்கும். ஆகையால் 3,000 மைல்கள் தூரம் சேதமடைந்த கப்பல்களை இழுத்துக்கொண்டுபோவது என்பது லேசான காரியமல்ல. அன்றியும், இவ்வளவு தூரம் கடந்து போகும்போது, அந்தக் கப்பலும் அதை இழுத்துக்கொண்டுபோகும் கப்பலும் செய்ய வேண்டிய மற்ற யுத்த சம்பந்தமான வேலை தடைப்படும்.

இதுவரை ஜப்பான் அடைந்துள்ள வெற்றிகள் ஸ்திரமானவையாயிருக்க முடியாது. கடலில் தமக்கு ஆதிக்கம் ஏற்பட்டுவிட்டதென்று ஜப்பான் பெருமையடித்துக்கொண்டிருக்கலாம். இவை தற்காலிகமான வெற்றிகளே. கிழக்கிந்தியத் தீவுகளிலுள்ள துறைமுகங்களையும் தளங்களையும் கைப்பற்றியதனலேயே, கடல் முழுவதிலும் ஆதிக்கம் ஏற்பட்டுவிட்டது என்று நினைப்பது தவறு. கடலில் போய் வந்துகொண்டிருக்கும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையினுல்தான் கடலில் ஆதிக்கம் ஏற்படக்கூடும்.

அமெரிக்க கடற்படை.

அமெரிக்காவுக்கு பெர்ல் துறைமுகத்தில், ஏராளமான கப்பல்கள் நாசமாயின. ஆனலும், அமெரிக்க யுத்தக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை ஜப்பானியக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை விட மிகவும் அதிகமாகவேயிருக்கிறது. ஆகையால்தான் கடலில் ஜப்பானுக்கு ஆதிக்கம் ஏற்படவொட்டாதபடி, அமெரிக்கா செய்துவர முடிகிறது.

அல்லாமலும், தான் ஜெயித்த நாடுகளைக் காப்பாற்றிக்கொள்வதற்காக, ஜப்பான் தன் கப்பற்படையை அதிகப்படுத்திக்கொண்டே போகவேண்டும். ஆனல் நடந்ததென்ன? உள்ள கப்பல்களிலேயே ஐந்தில் ஒரு பங்கு சேதமடைந்திருக்கிறது. இந்தச் சேதத்தை சரிப்படுத்திக்கொள்ள ஜப்பானுல் முடியவில்லை. இப்படி ஈடு செய்து, கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்திக் கொண்டால்தான், மற்ற சர்க்கார் கடற்படைகளோடு சமமாகப் போராட ஜப்பானுல் முடியும்.

பாழான இடத்தால் பயன் என்ன?

கிழக்கிந்தியத் தீவுகளில் அமெரிக்க கப்பற்படையொன்றிருந்தது. அதோடு ஜப்பான் கப்பற்படை போராடியது. அந்தப் போராட்டத்தில் ஜப்பான் கப்பல்களில் சில நாசமாயின. இதை ஒரு சேதமென்றே சொல்ல முடியாது. ஆனால், எரிந்து போன எண்ணெய்க் கிணறுகளையும், நாசமடைந்த துறைமுகங்களையும் கைப்பற்றும் பொருட்டு ஜப்பானியர் கடுமையாகப் போராடினார்கள். இப் போராட்டத்தில், அவர்கள் கப்பல்களுக்கு மிகுந்த சேதமேற்பட்டது. இவ்வளவு சேதத்திற்கு உள்ளானது யுத்த தந்திரமாகாது. எரிந்து போன எண்ணெய்க் கிணறுகளால் பயன் என்ன? நாசமடைந்த துறைமுகங்களில் கப்பல்கள் வந்து தங்கக் கூடுமா? முடியாதே. ஆகையால், இவற்றிற்காக இவ்வளவு கடுமையாகப் போராடி, தமக்கும் சேதத்தை உண்டாக்கிக்கொண்டது ஜப்பானியரின் மடமைத்தனத்தைத் தான் காட்டுகிறதே ஒழிய வேறில்லை.

பிரிட்டிஷ் பெண்மணிகள் யுத்த உதவி

பிரிட்டிஷ் சர்வகலாசாலைகளில் உள்ள பெண்மணிகள் இங்கிலாந்தில் யுத்தப் பள்ளிக்கூடத்தில் மிகவும் சிறந்த வேலை செய்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட ஒரு பெண்மணி வெடிகுண்டுகள் எவ்வளவு தூரத்தில் சமுத்திரத்தில் போய் விழுகின்றன என்பதை ஒரு கருவியின் மூலமாகக் கண்டு பிடித்துக் கொண்டிருப்பதை மேலுள்ள படத்தில் காணலாம்.

வருக! வருக!!

வாடி நிற்கும் பயிர்களுக்கு, நாலு துளி மழை பெய்தால் எவ்வளவு ஜோராக இருக்கும்! அதே மாதிரி சந்தோஷம் இப்பொழுது இந்திய மக்கள் மனசில் எல்லாம் தோன்றியிருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் என்ன? பிரிட்டிஷ் யுத்த மந்திரி சபை ஒன்று கூடி, பூரணமாக யோசித்து, ஏகோபித்ததோர் முடிவை அடைந்தது. எது விஷயமாக? இந்தியா விஷயமாகத்தான். இந்தியர்களின் கோரிக்கைகளைப்பற்றியும், இப்பொழுது அது சம்பந்தமாக என்ன செய்வது சாத்யம் என்றும் இந்த யுத்த மந்திரி சபை யோசித்திருக்கிறது. யோசனையின் முடிவில் ஏற்பட்ட தீர்மானங்களை உடனே வெளியிடுவது புத்திசாலித்தனமல்ல. நேரே ஸர் ஸ்டாபோர்டு க்ரிப்ஸ் என்ற புது மந்திரியை இந்தியாவிற்கு, இந்தத் தீர்மானங்களோடு அனுப்புவது. அவர் அங்கு போய், பிரபல இந்தியத் தலைவர்களையும், பல அரசியல் கட்சியார்களையும், சிறுபான்மை வகுப்பாரையும், வைசிராய், கவர்னர்கள், நிர்வாக சபையினர், சமஸ்தானாதிபதிகள் ஆகியோரையும் சந்தித்து, தனித்தனியே ஒவ்வொருவரிடமும் பிரிட்டிஷ் யுத்த மந்திரி சபையின் முடிவுகளைச் சொல்லி, இந்தியர்களின் அபிப்பிராயத்தை அறிந்து ஏற்பாடு செய்வது என்று யோசிக்கப்பட்டது. உடனே சமாதான தூதராக ஸர் ஸ்டாபோர்டு க்ரிப்ஸ் இந்தியாவிற்குப் புறப்பட்டார். இந்தச் செய்தியைக் கேட்டு சந்தோஷப்படாத நாடுகளே இல்லை. ஜெர்மனியும், ஜப்பானும் இருக்கிறதே என்று கேட்பீர்கள்! வாஸ்தவம். வயிற்றெரிச்சல்காரனுக்கு என்றுதான் சந்தோஷம் ஏற்படப்போகிறது?

ஸர் ஸ்டாபோர்டு க்ரிப்ஸ் இங்கு வரப்போகிறார், இப்பொழுது வந்திருக்கிறார், இந்தியப் பிரதிநிதிகளுடன் பேச ஆரம்பித்திருக்கிறார் என்பதில் எல்லாம் உலகோரே இவ்வளவு சிரத்தை காட்டுவானேன் என்றொரு கேள்வி கேட்கலாம் நீங்கள். அது நியாயமான கேள்வி.

இந்திய விஷயம் அவ்வளவு முக்கியமானதாகி விட்டது இப்பொழுது. இத்தனை காலமாக, உலக யுத்தம் இந்தியாவிற்கு வெகு தூரத்திலிருந்தது. அது இந்தியாவிற்காவது, வருவதாவது என்று இருந்தார்கள் பலர். ஆனால் இன்றைய நிலைமை என்ன? இதோ வந்துவிட்டது அந்த யுத்தம் நம் வீட்டு வாசல்படிக்கு!

பர்மாவிலே ஜப்பானியர் புகுந்துவிட்டார்கள். பர்மா முழுவதையும் பிடித்துவிட்டால், சீனாவைத் தவிடாக அடித்துவிடலாம்; அப்புறம் நம்மை யாரும் அசைக்கமுடியாது; நமது படைகளை எடுத்துக்கொண்டு எங்கு வேண்டுமானாலும் போகலாம்; யாரை வேண்டுமானாலும் எதிர்க்கலாம் என்று ஜப்பான் கனவு கண்டுகொண்டிருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. இந்தக் கனவு 'புஸ்' என்று ஒரு நாள் புகைந்து போனாலும் போய்விடலாம். ஆனாலும் இந்தியா அருகே யுத்தம்

நெருங்கிவிட்டது ; ஒரு வேளை இந்தியாவிற்குள்ளேயே இது தன் தலையை நீட்டினாலும் நீட்டலாம் என்பதை எந்தப் புத்திசாலியாவது மறுப்பானா ?

ஜப்பானின் கொட்டத்தை அடக்க, அதன் மீது பாய்ந்தாகவேண்டும். அதற்கு, முதலில் நின்று தயார்செய்துகொள்ள ஒரு நல்ல இடம் வேண்டாமா ? ஐயா, அனுமார் கடலைத்தாண்டி லங்கைக்குப் போனார் என்று சொல்கிறது ராமாயணம். அவ்வாறு தாண்டிப்பாய்வதற்கு முன்னாலே, அவர் ஒரு நல்ல உறுதியான மலைமேலே ஏறி நின்றுகொண்டு, கண்ணை மூடிக்கொண்டு, தீவிரமாக ராமநாமஜபம் செய்துவிட்டுத் தானே தாண்டினார்.

அம்மாதிரி, நம்மை வலுப்படுத்திக்கொண்டு, பாய்வதற்கு ஒரு நல்ல இடம் வேண்டாமா ? அதற்கு இப்போதுள்ளவற்றில் இந்தியாதான் சிறந்த இடமாகும் அடுத்தபடியாகத்தான் ஆஸ்திரேலியா, நியூஸீலந்தெல்லாம். ஆனால் இம்மூன்று பிரதேசங்களையும் நன்றாகப் பலப்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் எல்லாம் நடந்து வருகின்றன.

இந்தியாதான் சீனத்திற்கு சமீபத்திலிருக்கிறது. சீனர்தான் ஜப்பானுக்கு எதிர் வீட்டிலிருக்கிறார்கள். ஆகவே சீனரும் இந்தியரும் சேர்ந்து சரியானபடி ஒரு திட்டம்போட்டால், ஜப்பான் உதைபடுவது நிச்சயம். ஆனால், இந்தியாவிலிருந்தே சீனாவிற்கு உதவி போயாகவேண்டும். இப்பொழுது இத்தகைய நிலைமையிலிருக்கும் இந்தியாவை, ஜப்பானியர் நெருங்கி வருவதால், நேசநாடுகளிடை கவலையும், இந்திய விஷயத்தில் அதிக சிரத்தையும் ஏற்பட்டது நியாயந்தானே ?

இந்திய ப்ரச்னை மகா கடினமானது. கல்உருண்டையைக்கூட, கடபுடஎன்று கடித்துவிடலாம். இந்திய ப்ரச்னை கல்லினும் கடியது. ஆனால் தீரவே தீராது என்று சொல்லிவிடமுடியாது. இதற்கான வேளை இத்தனைகாலமாக வரவில்லை, இவ்வளவுதான்! தவிர, மற்ற நாடுகளைப்போலில்லாமல், பிரமாண்டமான இத்தேசத்தில் பல்வேறு அபிப்பிராயங்களும், பல்வேறு பழக்கவழக்கங்களும், பல்வேறு பாஷைகளும், பல்வேறு மதங்களும் உள்ள மனுஷர்களே நிறைந்திருக்கிறார்கள். இவர்களிடை ஒற்றுமை ஏற்படுவதும், ஏற்படுத்துவதும் வெகு சிரமமானகாரியம் என்பதை நீங்களே ஒப்புக்கொள்வீர்கள். குள்ளமாயிருப்பவன் உயரமாகயிருப்பவனைப் பார்த்து, 'உலகில் இருப்பவர்கள் எல்லாம் குள்ளமாக இருந்தால்தான் நல்லது' என்று பிடிவாதமாகச் சொல்லுகிறான். அதை நெடியன் உடனே ஏற்றுக்கொண்டு விடுவானா ? நெடியன், பருமனாக உள்ளவனைப் பார்த்து, 'சீ' இப்படியா இருப்பார்கள். குச்சிபோலிருந்தாலும் உயரமாக இருப்பதில் உள்ள சௌக்கியம் வேறெதிலும் இல்லை, என்கிறான். அதைப் பருமனாக உள்ளவர்கள் ஒப்புக்கொண்டு விடுவார்களா ? இதெல்லாம் பேசுவது தவறு. இது முடிவற்றவாதம் ; இப்பொழுது நெருக்கடியான காலம் வந்திருக்கிறது. உங்களிடை உள்ள வேற்றுமைகளை மறந்து, மனிதர்களாக இருந்து, ஒற்றுமையோடு வாழ்வதில்தான் க்ஷேமம் இருக்கிறது என்று அவர்களுக்கு யாராவது எடுத்துச் சொல்லவேண்டும். அவ்வாறு சொல்ல முன்வருகிறவரும், மேற்கண்டவர்களின் நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரரானவராக இருக்கவேண்டும். தவிர, சமர்த்தராகவும் இருக்கவேண்டும். அப்பொழுதுதான் அவரது பேச்சால் பலன் ஏற்படக்கூடும்.

மேற்கண்ட நிலைமையே இந்தியாவில் இருந்து வருகிறது. மேற்கண்ட வாதநிலைமையை மாற்றி, அனைவரிடையிலும் ஒற்றுமை ஏற்படுத்த வழிசெய்து எல்லோரும் சேர்ந்து ஏகமனதோடு எதிரியை விரட்டும் சேவையில் உடனே ஈடுபடவேண்டும் என்பதற்காகவே, பிரிட்டிஷ் யுத்த மந்திரிசபை ஸர் ஸ்டாபோர்டு கிரிப்ஸை இந்தியாவிற்கு அனுப்பியிருக்கிறது.

ஸர் ஸ்டாபோர்டு க்ரிப்ஸ் மகாசூரர். பெரிய பாரிஸ்டர் அவர். ஏழைகள் அன்பர். இந்தியா விஷயத்தில் பூரணஅனுதாபங் காட்டுகிறவர். இந்தியாவைப் பற்றியும், இந்தியர்களில் பலரைப்பற்றியும் நேரில் நன்கு தெரிந்துகொண்டிருப்பவர். பெரிய சச்சரவுகளைத் தீர்த்து, சமரச இன்பத்தை இருசாராரும் பருகவைப்பதில் திறமை பெற்றவர் என்பது, சென்றவருஷம் ரஷ்யாவிற்கும் பிரிட்டனுக்கும் நெருங்கிய தொடர்பு ஏற்படுத்தி, ஜெர்மனிக்கும் ரஷ்யாவிற்கும் இருந்த தொடர்ப்பு அறுபட்டுப் போகும்படி செய்த இவரது செய்கையிலிருந்தே உலகோருக்கு வெட்ட வெளிச்சமாகத் தெரிந்தது.

ருஷ்யாவிற்கும் ஜெர்மனிக்கும் இருந்த தொடர்பு அறுந்துபோனதால்தான், ருஷ்யா ஜெர்மானிய யுத்தம் ஆரம்பமாயிற்று. இல்லாதிருந்தால் ஹிட்லர், பிரிட்டன்மீது தன்படைகளை நிச்சயம் ஏவிவிட்டிருப்பார். ரஷ்ய யுத்தத்தால் அந்த ஆபத்து குறைந்தது. தன்னைவிட பராக்ரமம் மிகுந்ததோர் நாட்டுடன் ஜெர்மனி மாட்டிக்கொண்டதால், அந்த யுத்தத்திலே அது அதிகப்படியான கவனத்தைச் செலுத்தவேண்டிவந்தது. அதிகமான சேதங்களையும் ஏற்கவேண்டிவந்தது. ரஷ்ய யுத்தத்தால்தான், என்றும் ஜெயிக்கமுடியாதது என்று அதுவரை ஜெர்மன் சேனைகளுக்கு இருந்தபெயர், எங்கோ பறந்தோடிப்போய்விட்டது. எங்குபார்த்தாலும் ஏகமாகப் பூசைக்காப்பு வாங்கிக்கொண்டு, ஜெர்மன் பட்டாளங்கள் விழிபிதுங்க, பின்வாங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. பல இடங்களில் பதினாயிரக்கணக்கான ஜெர்மானியப்படைகள் ரஷ்யர்களால் சூழப்பட்டு, வாழைக்காய், கத்தரிக்காய் பஜ்ஜிகள் செய்ய அறுப்போமே, அம்மாதிரி அறுத்துத்தள்ளப்படுகிறார்கள். படுசேதம் என்றால் என்ன என்பதை இன்று ரஷ்யாவிலே போய்ப் பார்க்கவேண்டும். ஜெர்மானியர் இன்னும் ஒரு இடத்தில்கூட நிற்கவில்லை. இதுவரை அவர்களுக்கேற்பட்ட கஷ்ட நஷ்டங்களால், இனி அவர்கள் நடத்தும்போரில் ஜெர்மன் வீரர்களுக்கு முன்போல் அவ்வளவு குஷி இராது என்றே தோன்றுகிறது.

ஜெர்மனியின் சக்தி எல்லாம் ஒரு இடத்திலேயே செலவழிந்து வருகிறது. கொள்முதலையே எடுத்துச் சாப்பிட்டுக்கொண்டுவரும் வியாபாரி எவராவது உருப்பட்டதுண்டா ? அதேமாதிரி, மூலப்படைகளையே கரைத்துப் போராடும் நிலைமைக்கு வந்த ஹிட்லர், அடுத்த வருஷத்திற்குள் பூரண அசக்தராகிவிடுவார் என்றே விஷயமறிநதவர்கள் கூறுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமையை உண்டாக்கிய சமர்த்தர் ஸர் ஸ்டாபோர்ட் க்ரிப்ஸ் என்றே சொல்லவேண்டும். பிரதமமந்திரி சர்ச்சிலுக்கும், இவருக்கும் முன்பெல்லாம் பிரமாத அபிபபிராயபேதங்களிருந்தன. ஆனாலும் இவரை இப்பொழுது யுத்த மந்திரிசபையில் சேர்த்துக்கொண்டார் அவர். ஏன் ? உயிருக்காகப் போராடும் இந்த யுத்தகாலத்தில், வெறும் அபிப்பிராய பேதங்களுக்கா அதிக மதிப்புக்கொடுப்பது ? சமர்த்தர் யாரானாலும் இழுத்துப்போட்டுக்கொண்டு, அவரால் செய்யக்கூடிய நல்ல சேவைகளைச்செய்ய இடம் கொடுத்து, இறுதி வெற்றியிலேயே கண்ணாக இருப்பதுதானே புத்திசாலிகளுக்கு அழகு. அதையே நிபுணரான பிரதமமந்திரி சர்ச்சில் செய்தார். ஸர் ஸ்டாபோர்ட் க்ரிப்ஸை மந்திரி சபையில் சேர்த்துக்கொண்டதுமில்லாமல், மிகப் பெரிய ப்ரச்னை, அதி அவசரமாகத் தீர்க்கவேண்டியதுமான இந்திய ப்ரச்னையைத் தீர்க்க இந்தியர் தம் நண்பராகக் கருதும் ஸர் ஸ்டாபோர்டு க்ரிப்ஸை இந்தியாவிற்கு அனுப்பியிருக்கிறார். இத்தகைய தூதரின் வருகையால் இந்தியாவிற்குப் பல நன்மைகள் விளையும் என்றே எல்லோரும் எதிர்பார்த்திருக்கிறார்கள். பரஸ்பரம் தம்மிடை உள்ள சிறுவேற்றுமைகளை மறந்து, எதிரியைத் தோற்கடித்து விரட்டவேண்டும் என்ற விஷயத்தில் எல்லோரும் ஒற்றுமைகாட்டினால், ஸர் க்ரிப்ஸின் விஷயம் பூரணபலனைப் பெற்றுவிடும். ஸர் ஸ்டாபோர்டு க்ரிப்ஸ் தமது தூதுவிஷயத்தில் வெற்றிபெற்றுவிட்டால், அவருடைய பெயர் என்றும் அழியாப் புகழுடன், உலகசரித்திரத்திலேயே இடம்பெறும். சமர்த்தரான அவரது விஜயம், வெற்றி விஜயமாகவேண்டும் என்று விரும்புமுன், அவருக்கு நல்வரவு கூறவேண்டியது உங்களது கடமையல்லவா ? உங்கள் சார்பில் அவருக்கு நல்வரவு கூறுகிறோம்.

இதோடு சரியா?

ஜாவாத் தீவைக் கைப்பற்றும்வரை ஜப்பானியருக்கு வெற்றிமேல் வெற்றியாகச் சேர்ந்துகொண்டு வந்தது. ஆனால், அதற்கப்புறம்? அது வேறே கதையாக ஆகிவிடும் போலிருக்கிறது. ஜாவா அருகிலேயே அவர்களுக்கு ஏக நஷ்டம். ஆனாலும் பலன் அதிகமில்லை. ஜாவா, சுமத்ராவில் இருந்த எண்ணெய்க் கிணறுகள், ஆலைகள் எல்லாம் நாசம் செய்யப்பட்டுவிட்டன. ஒரு இலையில், பக்குவமாகச் சமைக்கப்பெற்ற சாப்பாடு பரிமாறப் பெற்றிருக்கிறது. பசியால் வாடித் துடித்துக்கொண்டிருப்பவன் ஒருவன் தூரத்திலிருந்தே அதைப் பார்க்கிறான். பின்னங்கால் புட்டத்திலிடிக்க ஓடியே வருகிறான். பக்கத்தில் வந்து ஆவலோடு அந்தச் சாப்பாட்டை எடுக்க முயற்சிக்கையில், அந்த இலைமீது ஒரு பெட்டி மண்ணும், மண்ணாங்கட்டியும், விழுந்தால் எப்படியிருக்கும்? அதுமாதிரி ஆகிவிட்டது ஜப்பான் ஜாவாவை நோக்கி வந்த வேகமும், ஜாவாவில் முக்யமான பாகங்கள் மண்ணாகப் போன வைபவமும்.

ஜாவாவிற்கு அப்பால், எங்கு போவது, என்ன செய்வது என்றே ஜப்பானுக்குத் திட்டமாகத் தெரியவில்லை போலிருக்கிறது. ஒருபுறம் ஆஸ்திரேலியா இருக்கிறது. மற்றோர்புறம் இந்தியாவும் பர்மாவும் இருக்கின்றன. எங்கு அதிக கவனம் செலுத்துவதென்று முடிவாகவில்லை அதற்கு, இதற்கு மத்தியில் அமெரிக்காவிலிருந்து படைகளும், ஆட்களும் இந்தியாவிலும், ஆஸ்திரேலியாவிலும் வந்து குவிய ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். ஆஸ்திரேலிய விமானிகளோ, அருகே உள்ள தீவுகளில் இறங்கியிருக்கும் ஜப்பானியருக்கு நிம்மதியில்லாமல் செய்கிறார்கள். ராபால் எனுமிடத்திலே ஜப்பானியருக்கு ஏகச் சேதம். நியூகினி தீவில் ஜப்பானியர் சற்று மும்முரமாக வேலை செய்கிறார்கள். அந்தத் தீவை ஸ்வாஹா செய்து கொண்டால்தான், செழிப்பான கிழக்கு ஆஸ்திரேலியாவை ஜப்பானியர் தாக்க முடியும்.

அவர்களின் இந்த ஆசையை நிராசையாக்கவே, ஆஸ்திரேலியா வீரர்கள், நியூகினி அருகில் ஜப்பானியக் கப்பற் படையைத் தாக்கி, 23 கப்பல்களை, கடலுக்கடியில் போகச்செய்துவிட்டார்கள். இவை தவிர, தெற்கே போனதால் ஜப்பானியருக்கு ஏகமாகக் கப்பல் நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டன. சேதமடைந்த கப்பல்களையெல்லாம ரிப்பேர்செய்தால் தானே பிரயோசனப்படும்? ரிப்பேர்செய்ய இடமெங்கே இருக்கிறது, வந்த இடத்திலே?

மலேயா, சிங்கப்பூர்களை வெறும் விமானங்களாலும், தரைப்படைகளாலும் கைக்குள் போட்டுக்கொண்டார்கள் ஜப்பானியர். ஆனால் ஆஸ்திரேலியாமீது பாய்வதென்றால் கப்பல் படையையும்கூட எடுத்துச் சென்றே ஆகவேண்டும். அது ஆபத்தான முயற்சியேயாகும். அந்த முயற்சியில் ஜப்பான் இறங்குமுன், ஆஸ்திரேலியாவின் சக்தியை அதிகப்படுத்திவிட வேண்டும் என்றே அங்கு ஜெனரல் மக் ஆர்தரை பிலிப்பைனிலிருந்து ஆஸ்திரேலியாவிற்கு மாற்றி, அவரை அந்தப் பிரதேசத்திற்குப் பிரதம சேனாபதியாக்கினார்கள். எந்தப் பெரிய சேனாபதியானாலும் என்ன, போதுமான பலம் இருந்தால்தானே, போராட முடியும்? அதையறிந்தே ஆஸ்திரேலியாவின் படை, விமான, கப்பல் பலங்களையெல்லாம் அதிகப்படுத்தி வருகிறார்கள்.

அமெரிக்காவும் சும்மா இல்லை. அங்கே ஒற்றுமை மகா நாடு என்று ஒன்று நடந்திருக்கிறது. அதிலே ஒரு முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். அதன்படி, 'சர்வ மதக் காரர்களையும், எல்லா ஜாதியார்களையும் கொண்டதோர் பட்டாளத்தை அமெரிக்காவில் திரட்ட வேண்டும்; அப்பொழுது பிரமாண்டமான படை சேர்ந்து ஒற்றுமையுடன் போராடி, ஜப்பானை ஜெயிக்கலாம்' என்ற அபிப்பிராயம் வெளியாகியிருக்கிறது. ஹாவாய் தீவுகளும் பலப்படுத்தப்படுகின்றன. பிரபல மோட்டார் கம்பெனி சொந்தக்காரரான போர்டு துரை, 'மணிக்கொரு (வெடிகுண்டு வீசும்) விமானம் தயாரிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை அனேகமாகச் செய்து முடித்துவிட்டேன்' என்கிறார்.

எல்லோருமாகச் சேர்ந்து, ஜப்பானுக்கே யுத்தத்தை நடத்திச் செல்லவேண்டும் என்று தீர்மானித்திருக்கிறார்கள். அமெரிக்காவிலிருந்து, சியாங்கே ஷெக்கின் பிரதம ராணுவ நிர்வாகஸ்தராகச் சென்றிருக்கும் ஸ்டில்வெல் துரைகூட அதேயோசனையை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அவரை, சீனாவிலும், இந்தியாவிலும், பர்மாவிலும் உள்ள அமெரிக்கப் படைகளின் சேனாபதியாக ரூஸ்வெல்ட் நியமித்திருக்கிறார். தவிர, பர்மாவில் இப்பொழுது, பிரிட்டிஷ் இந்தியப் படைகளோடு நின்று வீரப்போர் புரியும் சீனப்படைகளுக்கும் சேனாபதியாக்கியிருக்கிறார் சியாங்கேஷெக்.

நாளுக்கு நாள் ஜப்பானுக்கு அவஸ்தை அதிகம் தானாகும். பர்மாவிலே சில நாட்கள் 'கம்' என்றிருந்து விட்டு, ஜப்பானியர்கள் இப்பொழுது முன்னேற ஆரம்பித்திருக்கிறாப்போலிருக்கிறது. மாந்தலேயை நோக்கியிருக்கிறது அவரது திருஷ்டி. வழியிலே டோங்கூ என்ற நகர் அருகே போயிருக்கிறார்கள் அவர்கள். இங்கு தான் 'உல்ப்ரம்' என்ற முக்யமான பொருள் கிடைக்கும் சுரங்கங்கள் இருக்கின்றன. இன்னொரு ஜப்பானியப் படையின் திருஷ்டி ப்ரோம் நகரைத் தாண்டி, வடக்கே உள்ள ஐராவதி எண்ணெய்க் கிணறுகள்மீது விழுந்திருக்கிறாப் போலிருக்கிறது. ஜப்பானியருக்கு சென்ற வாரத்தில் கிடைத்தவற்றுள், அந்தமான் தீவுகளையும் சேர்க்க வேண்டிவந்திருக்கிறது. கொலைக்குற்றம் செய்து தீவாந்தர தண்டனை அடைகிறவர்களை இத்தனை காலமாக அங்கு அனுப்பிக்கொண்டிருந்தோம். அதற்கான சிறைச்சாலையும், அதில் வேலை செய்யும் காவலாளிகளும் தவிர, ஒரு துறைமுகமும் அங்கிருக்கிறது. முன்கூட்டியே இதை அங்கிருந்தவர்கள் காலி செய்து விட்டார்கள். ஜப்பானியர் இங்கே காலடி வைத்ததற்குக் காரணம், வங்கக்குடாக் கடலில் அதிகத்தொல்லை விளைவிக்கவேண்டுமெனும் நோக்கத்துடன் தானிருக்கும்.

ஜப்பானியரில் ஒரு பகுதியினர் பிலிப்பைன் தீவில் உள்ள பட்டான் பிரதேச மலைகளில் இன்னும் மண்டையை உடைத்துக்கொண்டுதானிருக்கிறார்கள். அங்கு தான் இருந்தார் இதுவரை மாக் ஆர்தர் துரை. விரோதிகளிடை தைரியமாகப் பாய்ந்து வெளியேறினார் அவரும், அவரது சகாக்களும். இந்தத் தீவிலே, ஜப்பானியரது தாக்குதலின் வேகம் அதிகமாக ஆரம்பித்திருக்கிறதாம். ஆகவே சேதமும் உயர்ந்திருக்கும் என்பது நிச்சயம்.

ஜப்பானியர் விஷயம் இப்படியிருக்க, ஜெர்மானியர் விஷயத்தைக் கவனிப்போம். ஹிட்லர் ஏதேதோ ஏற்பாடுகள் செய்து கொண்டிருக்கிறார். பல்கேரியாவையும் ரஷ்யாவிற்கெதிராகக் கிளப்பிவிடச் சூழ்ச்சி செய்கிறார்போலிருக்கிறது. கோடை காலத்தாக்குதலுக்கு அதிக ஆட்கள் வேண்டுமோ இல்லையோ? தவிர, துருக்கியையும் போரிலிறங்கச் செய்ய அவர் முயற்சிப்பார் போலிருக்கிறது. அழுகல் பழம் ஒரு கூடையிலிருந்தால், அது நல்ல பழங்களையும் சும்மா இருக்கவிடுமா?

ஜெர்மானியர்கள் ஈசல்கள் மழைக் காலத்தில் மடிந்து விழுவதுபோல் ரஷ்யாவில் சாகிறார்கள். பத்து நாட்களில் 32 ஆயிரம் பேர்கள் என்றால் பார்த்துக்கொள்ளுங்களேன். பல நகரங்களில், ரஷ்யர்களின் தாக்குதல்களால் மடியும் ஜெர்மானியருக்கு, வீடுகளின் கொல்லைப்புறங்களிலேயே சவக்குழிகள் தோண்டப்படுகின்றனவாம். நாற்புறமும் ருஷ்யர்கள் சூழ்ந்து சூழ்ந்து, நாஸிகளைத் திணற அடிக்கிறார்கள். ரஷ்யாவிற்கு, பாரசீக நாட்டு வழியே உதவிவர, 2,000 மைல் நீளமுள்ள ரஸ்தா கட்டப்பட்டுவிட்டது.

சீமையிலே, பூமிக்கடியிலே பெரிய விமானப் பட்டறைகள் கட்டிவிட்டார்கள். விமானங்களில் சென்று ஜெர்மனியில் இறங்கிப் போராட ஏராளமான பேர்கள் பழக்கப்படுகிறார்கள். அதற்கு ஐரோப்பிய மேல் கரையிலே சில இடங்களில் ஒத்திகைப் பார்த்து வெற்றி பெற்றுவிட்டார்கள். யுத்தத்திற்கு முன்பு இருந்ததைப்போல் ஒவ்வொன்றும் இப்பொழுது பத்து மடங்கு அதிகமாகத் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. யுத்தக் கப்பல் வாரம் என்று ஒன்று ஆரம்பித்து அதிலே 12 கோடி பவுன் சேர்த்து விட்டார்கள். எங்கும் ஒரே உற்சாகமாயிருக்கிறது. எதிரிக்கு இதெல்லாம் தலைவலி தானே? அதற்கு யாரென்ன செய்வார்கள்? தெருவிலே போகிற சனியனை விலை கொடுத்து வாங்கினால், படட்டும் அவஸ்தை.

MADRAS: PRINTED AND PUBLISHED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.